

E1 - Technická zpráva ZOV **(Zásady organizace výstavby)**

Název stavby:	III/3297 PLAŇANY - PD
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, přísp. org. Zborovská 81/11 150 00 Praha 5-Smíchov
Projektant:	Aleš Jambor K Labi 329, 290 01 Poděbrady-Velké Zboží Kancelář: Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	Ing. Stanislav Ostruška Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Místo stavby:	Městys Plaňany Katastrální území Plaňany
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Území lze charakterizovat jako rovinné a místy mírně svažité. Přípravenost území ke stavebním aktivitám je dobrá s výjimkou běžných činností pro přípravu území. Staveniště není nutno upravovat a bude oploceno. Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá nutnost řešit odvodnění staveniště.

2. Stanovení obvodu staveniště včetně dotčených pozemků

Staveniště se nachází v prostoru vymezeném pro místní komunikaci mezi ploty přilehlých parcel.

Stavbou budou dotčeny pozemky:

Parcela	Druh pozemku	Způsob využití
305	ostatní plocha	silnice
719/1	ostatní plocha	silnice
720	ostatní plocha	silnice

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby je uvažováno s budováním zařízení staveniště. Po dohodě s investorem může jako zařízení staveniště sloužit stavební unimobuňka, která se umístí v blízkosti stavby na pozemek investora popř. po dohodě na pozemek ve vlastnictví městyse Plaňany.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Níže uvedený postup je návrh ze strany projektanta:

- Odstranění stávajících povrchů a podkladů pro komunikaci
- Vyhroubení jam a rýh pro uliční vpustě a propojující potrubí s jednotnou kanalizací, osazení, zásyp + hutnění
- Uložení nových obrub a přídlažby
- Položení nové podkladní vrstvy pro komunikaci ACP 16+
- Položení nového krytu – komunikace = asfalt (ACO 11), před pokládkou asfaltového krytu je nutné nanést spojovací postřik na podkladní vrstvu

Dodavatel stavby na základě své technologie si přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby.

5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude prováděna po etapách, a aby nedošlo k velikému ovlivnění dopravy v městyse Plaňany, bude stavba předávána do předčasného užívání po zhotovených etapách.

6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny apod.

Prívod vody není nutno zřizovat. Dodávka el. energie bude realizována z místní NN sítě, příp. vlastní elektrocentrálou. Odvodnění není nutno řešit. Telefonní přípojka se na staveniště zřizovat nebude, je možno použití mobilních telefonů.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady z bouracích a výkopových prací jsou zařazeny ve smyslu zákona 185/2001 Sb. o odpadech jako **stavební a demoliční odpad** v kategorii jako **ostatní odpad**. Výkopek, který se nepoužije při zpětných zásypech, se odstraní v souladu s vyhláškou č. 381 zákona č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby.

Odpady jsou zaříděny podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a podle kódu druhu odpadu jako:

Název	Kód	Odstranění
-Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	17 03 01	
	17 03 02	recyklace
-Zemina a kamení neuvedené pod číslem	17 05 03	
	17 05 04	recyklace
-Směsný komunální odpad	20 03 01	skládka

Výkopek rovněž nesmí být vhazován na oplocení sousedních parcel.

8. Přístupy na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště je ze silnice II/329, III/3297 a III/3345h.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Výkopové jámy budou zabezpečeny proti pádu ocelovým zábradlím výšky 1,10 m. Průjezd a přechod chodců přes výkop bude zajištěn pomocí ocelových lávek. Výkop bude osvětlen. Z důvodu omezení přístupu a příjezdu na přilehlé parcely nutno zahájení a dobu stavebních prací projednat s vlastníky těchto parcel.

10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Dojde ke zvýšení prašnosti a hluku při pohybu stavebních mechanismu. Pohyb stavebních mechanismu bude respektovat stanovený pracovní režim tak, aby se minimalizovalo negativní působení hluku především v době pracovního klidu občanů. V průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Kromě uvedených běžných stavebních rizik, stavba nevyžaduje zvýšená bezpečnostní opatření.

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby

Před zahájením stavebních prací (výkopů) dojde k vytýčení všech podzemních zařízení v prostoru staveniště.

V místech křížení s jinými podzemními zařízeními budou výkopy prováděny zásadně ručně. V prostorách ochranných pásem nadzemních vedení není dovoleno používat lanových mechanismů.

Vzhledem k charakteru práce, kdy se max. v případě vjezdů předpokládají výkopy do hloubky max. 50cm, a to v místech už stávajících ploch, se nepředpokládá porušení stávajících inženýrských sítí. Je třeba pouze respektovat stávající inženýrské sítě tak, jak jsou naznačeny dle vnějších povrchových znaků v terénu a neskladovat v těchto prostorech materiál, aby vlivem přetížení nedošlo k jejich poškození.

Výkopek rovněž nesmí být vhazován na oplocení sousedních parcel.

Stavba bude probíhat za provozu na přilehlých ulicích.

Před prováděním prací v dostatečném předstihu investor uvědomí všechny dotčené správce inženýrských sítí o uvažovaném investičním záměru. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být před započatím prací prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o vyhlášku ČUBP 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení.

Podle zákona č. 309/2006 (§15) se nepředpokládá potřeba zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Předpokládá se postupná výstavba celého úseku najednou tak, aby nedošlo k velkému dopravnímu omezení v zájmové oblasti. Prováděná stavba tak nebude překážkou v provozu pěších ani motorizovaných účastníků silničního provozu v dané oblasti. Jedná se o silnici III/3297 ve východní části městyse Plaňany, jedná se o průjezdnou komunikaci. Veškeré práce budou koordinovány s potřebami dotčených vlastníků nemovitostí.

Při konzultaci se zadavatelem bylo dohodnuto, že stavební úpravy budou probíhat za úplné uzavírky po etapách.

Veškerý provoz vozidel bude veden po navržené objízdné trase, silnice I/12.

Pěší doprava s ohledem na fakt, že pracovní místo je v intravilánu, je dotčena.

Objízdné trasy:

Objízdná trasa bude vedena po okolních komunikacích. Je vedena po silnici č. I/12.

Dočasné dopravní značení:

Dočasné dopravní značení je vyobrazeno v přiložené situaci. Kromě uvedených značek bude třeba vyznačit dočasné zrušení platnosti některého svislého dopravního značení buď pomocí pásky s oranžovo-černým reflexním pruhem, která musí být v šíři min. 50mm, nebo zakrytí všech dalších stávajících svislých dopravních značek, které se dostanou do rozporu s dočasným svislým dopravním značením (nejsou SDZ znehodnoceny lepem z pásek).

Kromě dopravního značení a dopravního zařízení bude v místě vjezdu do pracovního místa zamezen vjezd vhodným způsobem, který fyzicky znemožní náhodný vjezd do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky bude na místě upřesněn ve spolupráci s dopravním inspektorátem Policie České republiky.

Ve vztahu na plánovanou dobu realizace akce je nutné počítat s tím, že musí dojít k aktualizaci dopravně inženýrského opatření zohledňující změny situace v silničním provozu. Před zahájením provozu na objízdné trase je nutné přímo v terénu projít realizovaná opatření.

Autobusová doprava:

Veřejná autobusová doprava nebyla projednána a je plán ji vést též po navržené objízdné trase.